

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1594/2021-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 22. ledna 2021

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 18:

SO 14-07 – Podchod v km 60,035 Otvice

- a) Mostní provizorium bude s rozpětím 18 m.
Žádáme zadavatele o úpravu položek č.1,2,3 - množství a měrnou jednotku dle skutečnosti
U položky č. 2 je dle OTSKP měrná jednotka měsíc.
- | | | | |
|------|-----------------------------------|--------|--------|
| č. 1 | 027411 PROVIZORNÍ MOST – MONTÁŽ | M2 | 1,000 |
| č. 2 | 027412 PROVIZORNÍ MOST – NÁJEMNÉ | KPLDEN | 145,00 |
| č. 3 | 027413 PROVIZORNÍ MOST – DEMONTÁŽ | M2 | 1,000 |
- b) Žádáme zadavatele o sdělení, kde je zakreslené mostní provizorium?
- c) Dle TZ odstavec 4.11 výkopy:
Detailněji je pažení rozkresleno v příloze D. 2.1.4.1.7.10, příloha však chybí.
Doplní zadavatel tuto přílohu?
- d) Položka č. 21 R11120 Odstranění křovin doprava má výměru M2KM, kterou OTSKP nezná.
Bylo by vhodnější použít u položky č.9 položku z OTSKP 111201 až 111208 - položka odstranění křovin s dopravou.
Opraví zadavatel tuto položku?

Odpověď č. 18:

- a) Upraveno na R-položky. Položky č. 1 a č. 3 budou stanoveny za 1 KS provizoria.
- b) Mostní provizorium je zakresleno na výkresech: Výkopy a pažení - řezy – Příloha 10.2, kde jsou uvedeny staničení a výška koleje pro uložení provizoria a uvažované provizorium (24DN-150). S ohledem na to, že se jedná o přesné označení provizoria, není výkres provizoria dodáván jako samostatná příloha. Uložení je patrné z výkresu Výkopy a pažení – fáze výstavby – Příloha 10.3.
- c) Příloha doplněna.
- d) Položka č. 21 byla odstraněna – doprava je součástí položky č. 9.

Celá kompletní dokumentace SO 14-07 je připojena v příloze.

Dotaz č. 19:

SO 14-02 – Železniční most v km 58,293

Položka č. 11 R11120 Odstranění křovin doprava má výměru M2KM, kterou OTSKP nezná. Bylo by vhodnější použít u položky č.5 položku z OTSKP 111201 až 111208 - položka odstranění křovin s dopravou.
Opraví zadavatel tuto položku?

Odpověď č. 19:

Položka č. 11 byla odstraněna a položka č. 5 nahrazena položkou 111207.

Dotaz č. 20:

SO 14-03 – Železniční most v km 59,483

Dle TZ bod. 4.1:

Na mostním objektu dojde k repasi všech stávajících ložisek. Při repasi ložisek se nepředpokládá zdvihání konstrukce. Ložiska budou otryskána a budou opatřena novou PKO. Styčné plochy válcových pohyblivých ložisek budou promazány.
Ve výkresech je repase ložisek bez zdvihu konstrukce.

V soupisu prací jsou položky na zvedání mostu:

Pol.č. 16 425111 SYNCHR ZVED MOST POLE ŠÍŘ DO 10M HMOT DO 200T NA VÝŠ DO 0,5M KUS 4

Pol.č. 47 94817 DOČASNÉ KONSTRUKCE Z OCEL NOSNÍKŮ VČET ODSTRAN T 8,000

Zruší zadavatel položky č. 16 a 47?

Odpověď č. 20:

Repase ložisek bude probíhat se zdvihem NK. Položky nebudou odstraněny.

Dotaz č. 21:

Ve zvláštních technických podmínkách je uvedeno:

4.9.4 Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího štěrkového lože je v Projektové dokumentaci stanovena na základě vzorkování v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů Ministerstva životního prostředí ČR a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP září 2018). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a rovněž v souladu s technickými požadavky na kvalitu kameniva na základě geotechnického zhodnocení kameniva a možnosti jeho použití. Vícepráce, resp. vícenáklady (nákup nového štěrkového lože nad objem proklamovaný v nabídce) v průběhu realizace Díla nebudou investorem uznány.

Tato podmínka je v rozporu s obchodními podmínkami FIDIC Red Book, tedy obchodními podmínkami zadavatele. Uchazeč/zhotovitel nemůže nést riziko vlastností materiálů pod terénem, které si během přípravy nabídky nemůže nijak ověřit. Vlastnosti těchto materiálů a míra recyklovatelnosti kameniva je rizikem objednatele.

Dle obchodních podmínek a zásad alokace rizika v rámci FIDIC Red Book musí být účtováno množství nového a recyklovaného materiálu na základě skutečně změřeného množství a pokud skutečnost bude rozdílná od výměr v zadávací dokumentaci, mají být případné rozdíly hrazeny v rámci variace.

Žádáme o úpravu ZTP tak, aby nebyly v rozporu s obchodními podmínkami.

Odpověď č. 21:

Na základě výše uvedeného dotazu provádí zadavatel následující úpravy zadávací dokumentace:

Díl 2 – Smlouva a její součásti

Část 8 – Zvláštní technické podmínky

Kapitola 4. – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.9 Železniční svršek

- Článek 4.9.4

ruší se text :

Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího štěrkového lože je v Projektové dokumentaci stanovena na základě vzorkování v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů Ministerstva životního prostředí ČR a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP září 2018). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a rovněž v souladu s technickými požadavky na kvalitu kameniva na základě geotechnického zhodnocení kameniva a možnosti jeho použití. Vícepráce, resp. vícenáklady (nákup nového štěrkového lože nad objem proklamovaný v nabídce) v průběhu realizace Díla nebudou investorem uznány.

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího štěrkového lože je v Projektové dokumentaci stanovena na základě vzorkování v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů Ministerstva životního prostředí ČR a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP září 2018). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a rovněž v souladu s technickými požadavky na kvalitu kameniva na základě geotechnického zhodnocení kameniva a možnosti jeho použití.

Dotaz č. 22:

V místech, kde před započítáním stavby byly vyhotoveny oddělovací geometrické plány pro trvalé zábery (s převažujícím typem stabilizace „dočasná stabilizace-kolík“) – bude vyžadováno po skončení stavby nahrazení trvalou stabilizací i protokolárním způsobem? (to znamená vyhotovením geometrických plánů pro průběh vytyčené hranice nebo vlastníky upřesněné hranice), případně bude vyžadováno vyhotovení ZPMZ pro vytyčení hranice?

Odpověď č. 22:

Ano po dokončení a předání díla bude požadováno předání trvalé stabilizace (protokolárně), včetně ZPMZ.

Dotaz č. 23:

V místech, kde před započítáním stavby byly vyhotoveny geometrické plány pro věcná břemena na základě v té době neexistující skutečnosti (pouze na základě projektovaných dat) – jak bude postupováno v případě zjištění rozporu zaměřeného skutečného stavu s předem vyhotoveným geometrickým plánem pro věcné břemeno?

Odpověď č. 23:

Geometrické plány pro vyznačení věcných břemen vyhotovených pouze na základě projektových dat jsou podkladem pro smlouvy o zřízení věcných břemen - služebností, které se uzavřou a zavkládají do katastru nemovitostí ještě před realizací stavby, a to z důvodu zákonného požadavku liniového zákona (ve spojení se zákonem o vyvlastnění).

Pokud se tedy zhotovitel při realizaci odchýlí od původního vyznačení průběhu věcného břemena, pak je nutné vyhotovit nový geometrický plán dle skutečného provedení a tato změna bude muset být řešena ve spolupráci s vlastníkem pozemku a také se zaznamenáním do katastru nemovitostí. Zde bude také třeba přihlídnout k okolnostem, za kterých došlo k odchýlení od původního vyznačení průběhu věcného břemena.

S ohledem na to, že je potřeba pohlížet na správnost s presumpcí projektu, tudíž že i věcná břemena jsou v souladu s existující skutečností, bude rozpor tohoto typu zadavatel řešit ve vlastní režii.

Dotaz č. 24:

SO 98-98

10	VSEOB010		Rekultivace	KPL	1,000
			popis položky		
			<i>v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP</i>		
			Náklady na provedení rekultivace pozemků přímo souvisejících s realizací stavby.		

V ZTP ani VTP jsme nenalezli žádné informace k rekultivaci.

Žádáme zadavatele o poskytnutí informací, co má být obsahem položky, případně odkaz, kde jsou v zadávací dokumentaci bližší informace.

Odpověď č. 24:

Rozsah rekultivací určuje část E.5.7.1.

Dotaz č. 25:

Žádáme zadavatele o poskytnutí technických zpráv, které v zadávací dokumentaci nejsou na tyto PS:

PS 24-01 Výhybna Kyjice, kamerový systém

PS 24-03 Zast. Jirkov zastávka, úprava kamerového systému

PS 24-05 Žst. Jirkov, kamerový systém

PS 24-07 Odbočka Dolní Rybník, kamerový systém

PS 24-09 Zast. Chomutov město, kamerový systém

PS 24-11 Žst. Chomutov, obvod město, kamerový systém

PS 24-13 Kyjice - Chomutov, kamerové systémy na PZS

Odpověď č. 25:

Připojeno v příloze.

Dotaz č. 26:

PS 24-01 Výhybna Kyjice, kamerový systém

Ve výkazu výměr není položka na optický kabel, ale v blokovém schématu kamerového systému je optický kabel zakreslený. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď č. 26:

Bylo upraveno ve výkazu výměr.

Dotaz č. 27:

PS 24-03 Zast. Jirkov zastávka, úprava kamerového systému

Ve výkazu výměr je položka č. 18 kabel optický singlemode do 12 vláken v KMPÁR. Žádáme zadavatele o změnu měrné jednotky na KMWLÁKNO.

Odpověď č. 27:

Bylo upraveno ve výkazu výměr.

Dotaz č. 28:**PS 24-09 Zast. Chomutov město, kamerový systém**

Ve výkazu výměr je položka č. 13 kabel optický singlemode do 12 vláken v KMPÁR. Žádáme zadavatele o změnu měrné jednotky na KMV LÁKNO.

Odpověď č. 28:

Bylo upraveno ve výkazu výměr.

Dotaz č. 29:**PS 22-03 Zast. Chomutov město, úprava rozhlasového zařízení**

V TZ se uvádí, že v rámci PS má být doplněna licence pro nahrávání do KAC. Ve výkazu výměr není na tento požadavek položka. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

Odpověď č. 29:

Bylo doplněno do výkazu výměr jako položka č. 28.

Dotaz č. 30:**PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení**

- V TZ se uvádí, že v rámci stavby bude nutné provizorně stávající rozhlasové zařízení přemístit do provizorních kontejnerů dodávaných v rámci SO přestavby objektu zastávky. Součástí tohoto PS bude provizorní přemístění zařízení a napojení na kabelizaci, včetně úpravy rozvodu rozhlasu. Ve výkazu výměr na toto nejsou položky. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.
- Nahrávání do KAC není požadováno?

Odpověď č. 30:

- Přidána následná montáž rozhlasové ústředny pod položkou č. 28 a rozhlasového zesilovače pod položkou č. 29.
- Bylo upraveno v TZ, doplněno do výkazu výměr jako položka č. 27.

Dotaz č. 31:**PS 22-02 Žst. Jirkov, rozhlasové zařízení**

Nahrávání do KAC není požadováno?

Odpověď č. 31:

Bylo upraveno v TZ, doplněno do výkazu výměr jako položka č. 13.

Dotaz č. 32:**PS 27-01 Zast. Jirkov zastávka, informační zařízení pro cestující**

- Ve výkazu výměr jsou položky na závěs k hodinám a montáž hodin:

31	75L24X	HODINY PODRUŽNÉ NEBO AUTONOMNÍ VENKOVNÍ - MONTÁŽ	KUS	5,000
32	75L254	ZÁVĚS PRO PODRUŽNÉ HODINY RUČÍČKOVÉ OBOUSTRANNÉ PŘES 50 CM	KUS	5,000
33	75L25X	ZÁVĚS PRO PODRUŽNÉ HODINY - MONTÁŽ	KUS	5,000

Dodávka hodin však ve výkazu výměr není

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

- V TZ se uvádí, že ovládání informačního zařízení bude ze zastávky Jirkov. V TZ PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení se uvádí, že bude nová IP rozhlasová ústředna ovládána automaticky z žst. Chomutov. Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu nebude i informační systém (tabule) ovládán také z žst. Chomutov jako rozhlasová ústředna?

Odpověď č. 32:

- Bylo doplněno do výkazu výměr pod položkou č. 31.
- Bylo doplněno do TZ, informační zařízení bude ovládáno z ŽST. Chomutov.

Dotaz č. 33:

PS 27-02 Zast. Chomutov město, informační zařízení pro cestující

Ve výkazu výměr jsou položky na závěs k hodinám a montáž hodin:

32	75L24X	HODINY PODRUŽNÉ NEBO AUTONOMNÍ VENKOVNÍ - MONTÁŽ	KUS	5,000
33	75L254	ZÁVĚS PRO PODRUŽNÉ HODINY RUČIČKOVÉ OBOUSTRANNÉ PŘES 50 CM	KUS	5,000
34	75L25X	ZÁVĚS PRO PODRUŽNÉ HODINY - MONTÁŽ	KUS	5,000

Dodávka hodin však ve výkazu výměr není.

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď č. 33:

Bylo doplněno do výkazu výměr pod položkou č. 32.

Dotaz č. 34:

Dotazy k informačnímu zařízení:

- Žádáme zadavatele o sdělení, zda odpovídá navržené rozmístění řídicího serveru a klientského PC požadovanému záměru? A to i z hlediska skutečného řízení provozu? (tedy, že výpravčí v žst. Chomutov skutečně řídí provoz a hlášení do výše uvedených stanic a zastávek). Nebo je každá zastávka a stanice řízena lokálně a je třeba kvůli lokálnímu řízení do každé doplnit další klientské PC? Nikde v projektu to není zakresleno.
- V žst. Jirkov nebudou žádné informační tabule a monitory?
- Žádáme zadavatele o sdělení, co znamená položka „INFORMAČNÍ PANEL“ v čekárně pro zast. Chomutov město a zast. Jirkov. Jde o odjezdovou tabuli nebo o zařízení EIP (Elektronický Informační Panel)?

Odpověď č. 34:

- Zastávky a stanice budou řízeny z žst. Chomutov, kde je příprava i klientských PC viz schéma PS 29-01 příloha č. 2.
- V žst. Jirkov se nachází informační tabule a monitory.
- Položka INFORMAČNÍ PANEL obsahuje informační panel pro OOSPO, nevidomé a slabozraké.

Dotaz č. 35:

PS 24-02 Výhybna Kyjice,

EZS, PS 24-04 Zast. Jirkov

EZS, PS 24-06 Žst. Jirkov

EZS, PS 24-08 Odbočka Dolní Rybník

EZS, PS 24-10 Zast. Chomutov město

EZS, PS 24-12 Žst. Chomutov, obvod město

EZS, PS 24-14 Kyjice-Chomutov EZS na PZS

EZS, PS 24-15 Žst Chomutov

Žádáme zadavatele o poskytnutí technických zpráv, které v zadávací dokumentaci chybí.

Odpověď č. 35:

Připojeno v příloze.

Dotaz č. 36:

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace – Pokynů pro dodavatele je v souvislosti s ustanovením čl. 8.5.2, požadováno předložení osvědčení o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnější stavební práce, z nichž nejméně jedna musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci vícepolové mostní estakády z železobetonu s předpjatými nosníky, s minimálním rozpětím jednoho pole 25m.

Rozumíme požadavku zadavatele správně, že pro splnění tohoto kvalifikačního požadavku lze předložit i osvědčení o řádném poskytnutí a dokončení silniční mostní estakády splňující výše uvedené parametry, přičemž pro tuto nejvýznamnější práci již neplatí minimální hodnota nejvýznamnější stavební práce 194 mil.Kč bez DPH uvedená v čl. 8.5.1 ?

Odpověď č. 36:

Ano.

Dotaz č. 37:

V SO 98-98 – Všeobecný objekt jsou položky:

VSEOB012 - Pyrotechnický průzkum

VSEOB014 - Atmosférický průzkum

K těmto položkám uchazeč nenašel v zadávací dokumentaci (vč. VTP a ZTP na které se odkazuje soupis prací) žádné podrobnější informace.

Prosíme zadavatele o doplnění podkladů/specifikace k těmto položkám.

Odpověď č. 37:

Tento dotaz byl zodpovězen v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 – odpověď č. 9 a odpověď č. 10.

Dotaz č. 38:

Zadavatel v rámci bodu 8.5 Pokynů pro dodavatele - Technická kvalifikace – seznam stavebních prací mj. stanovil, že nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu **trakčního vedení se stejnosměrným** napětím na dvoukolejně nebo vícekolejně trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).

Domníváme se, že zadavatel by neměl požadovat prokázat zkušenost novostavbou, rekonstrukcí nebo opravou trakčního vedení pouze na trakčním vedením se stejnosměrným napětím, ale i s napětím střídavým.

V rámci rekonstrukce trakčního vedení v rámci této veřejné zakázky se má vybudovat nové trakční vedení sestavy „J“, proudové soustavy stejnosměrné 3 kV. Na tratích Správy železnic, na kterých již je střídavá proudová soustava 25 kV, se při rekonstrukcích a novostavbách rovněž realizuje trakční sestava „J“. Stavební náročnost rekonstrukce trakčního vedení je u

obou proudových soustav SŽ v podstatě shodná a při realizaci srovnatelná. Nejpodstatnějšími rozdíly jsou průměry vodičů – nosných lan a trolejí. S ohledem na Koncepti přechodu na jednotnou napájecí soustavu je zřejmé, že trakční vedení vybudované v rámci této veřejné zakázky bude připraveno pro budoucí přepnutí na střídavou proudovou soustavu.

Zkušenost s výstavbou trakčního vedení na tratích se střídavou trakční soustavou (25 kV) je tedy adekvátní zkušenosti s výstavbou trakčního vedení na tratích se stejnosměrnou trakční soustavou. V určitém ohledu lze zkušenosti z výstavby trakčního vedení na soustavě 25 kV vnímat jako „nadřazenou“ stejnosměrné soustavě – je zde např. násobně vyšší napětí. Navíc většina materiálových a konstrukčních celků (dílů) je shodná pro obě napájecí soustavy.

Žádáme zadavatele, aby v tomto smyslu upravit zadávací dokumentaci v bodě 8.5 – seznam stavebních prací a adekvátně zároveň v bodě 8.6 – seznam odborného personálu – specialista (vedoucí prací) na trakční vedení a bodě 9.3 Poddodavatelské omezení.

Odpověď č. 38:

Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky

Část 2 – Pokyny pro dodavatele

Kapitola 8. - POŽADAVKY ZADAVATELE NA KVALIFIKACI

8.5 Technická kvalifikace – seznam stavebních prací

- Článek 8.5.1

ruší se text posledního odstavce:

- *nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu **trakčního vedení** se stejnosměrným napětím na dvoukolejné nebo vícekolejné trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).*

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- *nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu **trakčního vedení** na dvoukolejné nebo vícekolejné trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).*

Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky

Část 2 – Pokyny pro dodavatele

Kapitola 8. - POŽADAVKY ZADAVATELE NA KVALIFIKACI

8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu

ruší se text písm. i):

i) *specialista (vedoucí prací) na trakční vedení*

- *minimálně středoškolské vzdělání;*
- *nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (trakční vedení) při provádění staveb;*
- *zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu trakčního vedení se stejnosměrným napětím na dvoukolejné nebo vícekolejné trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, nebo v železniční stanici, a to v*

hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;

- *musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb;*

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

i) specialista (vedoucí prací) na trakční vedení

- *minimálně středoškolské vzdělání;*
- *nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (trakční vedení) při provádění staveb;*
- *zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu trakčního vedení na dvoukolejné nebo vícekolejné trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;*
- *musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb;*

Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky

Část 2 – Pokyny pro dodavatele

Kapitola 9. - DALŠÍ INFORMACE/DOKUMENTY PŘEDKLÁDANÉ DODAVATELEM V NABÍDCE

9.3 Poddodavatelské omezení

ruší se text šesté odrážky:

- *nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu **trakčního vedení** se stejnosměrným napětím na dvoukolejné nebo vícekolejné trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).*

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- *nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu **trakčního vedení** na dvoukolejné nebo vícekolejné trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).*

Další sdělení zadavatele:

Zadavatel dále **doplňuje** zadávací dokumentaci takto:

Díl 2 – Smlouva a její součásti

Část 8 – Zvláštní technické podmínky

Kapitola 4. – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.20 Publicita

- Článek 4.20.8

ruší se text:

Dále Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 × 2 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 2 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.

Přidávají se články:

4.20.9 Typy informačních materiálů:

- *informační mesh banner (dle možnosti objednavatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 3 – 15 m x výška 2 – 10 m v počtu 1 – 3 ks, dle rozsahu stavby*
- *informační bannery ve velikosti šíře až 3 m x výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění*
- *informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 6 - 30 ks, dle možnosti umístění*

4.20.10 *Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.*

4.20.11 *Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.*

4.20.12 *Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíců pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu, které bude zpracováno do několikaminutového propagačního šotu. Ten bude opatřen logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednavatelem. Video bude pořízeno minimálně ve 4K kvalitě a více. Objednavatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 14 dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednavateli. Objednavatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního šotu. Výsledný produkt je majetkem Objednavatele.*

4.20.13 *Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu, krátké video dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného objednavatelem.*

4.20.14 *Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány včetně povolení k natáčení dronem.*

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu na den 01.03.2021. Provedenou změnu lze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2020-045915).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast
Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 01.03.2021 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek
Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 01.03.2021 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- SO_14_07.pdf
- soupis prací XDC_Rek_trati_Kyjice_Chomutov_20210119_zm03.xml
- TZ dle výše uvedených odpovědí
- Pokyny pro dodavatele_změna 2
- Zvláštní technické podmínky_REV1